



WAP-Maßnahme 336
Brückenbauwerk 01
Pfarrer-Kneipp-Straße

Planungsstand März 2024

Gliederung

- Einordnung der Baumaßnahme
- Brückenneubau
 - Arbeitsstand
 - Variantenbetrachtung
 - Baubereich
 - Bauzeitenplan
- Umfahrung



Gliederung

- **Einordnung der Baumaßnahme**
- Brückenneubau
 - Arbeitsstand
 - Variantenbetrachtung
 - Baubereich
 - Bauzeitenplan
- Umfahrung



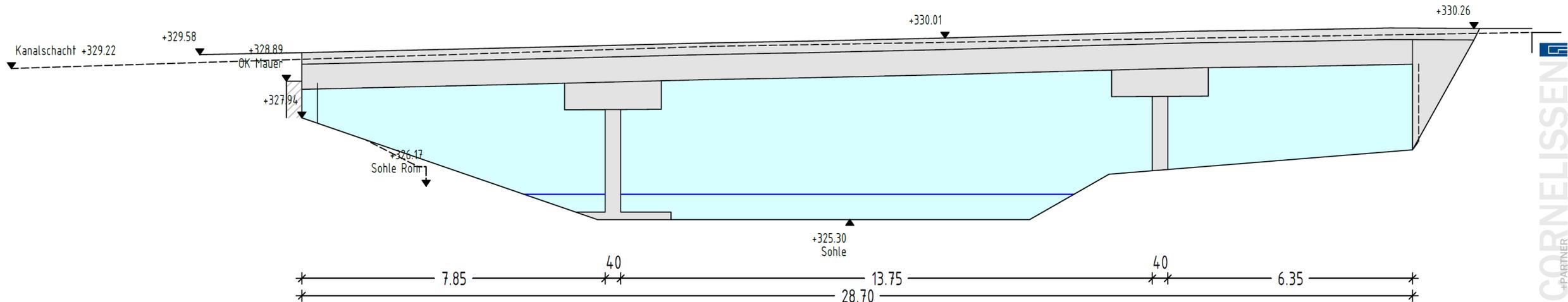
Standstabilität und Dauerhaftigkeit

- Flachgründung / Ausspülung
- Gehweg / Kappen / Gesims
- Betonabplatzungen / Kragarm
- Pfeiler / Stütze / Schiefstellung



Ersatzneubau

Bestandsobjekt

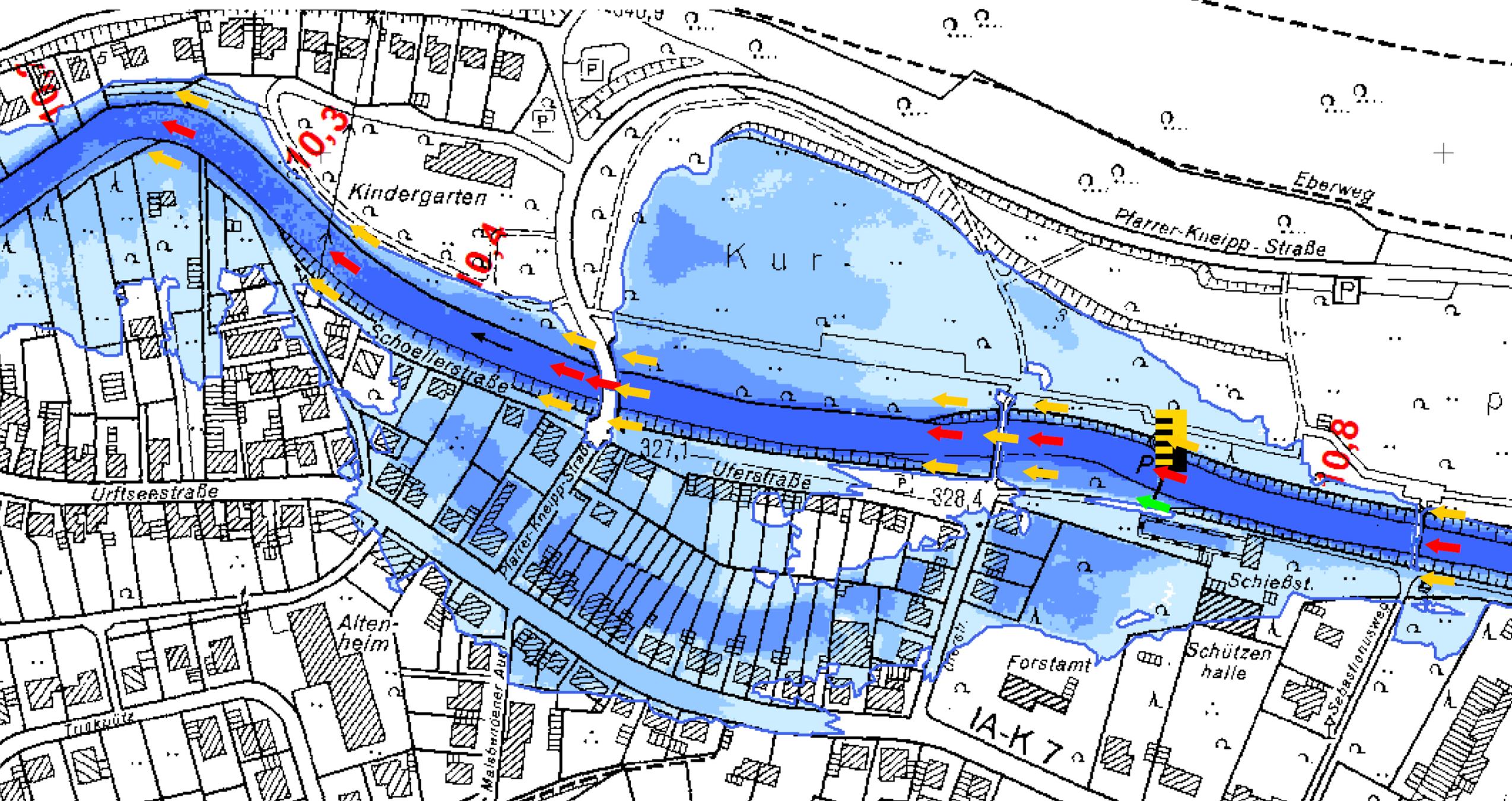


CORNELISSEN
+PARTNER

Planung: Cornelissen+Partner Beratende Ingenieure



Situation im Hochwasserfall



Video

Gemünd – Urft, Kurpark
15. Juli 2021



Gliederung

- Einordnung der Baumaßnahme
- **Brückenneubau**
 - **Arbeitsstand**
 - Variantenbetrachtung
 - Baubereich
 - Bauzeitenplan
- Umfahrung



Im Wingertchen

No-Regret-Maßnahme
Malsbenden

No-Regret-Maßnahme
Lompig

Schoellerstr.

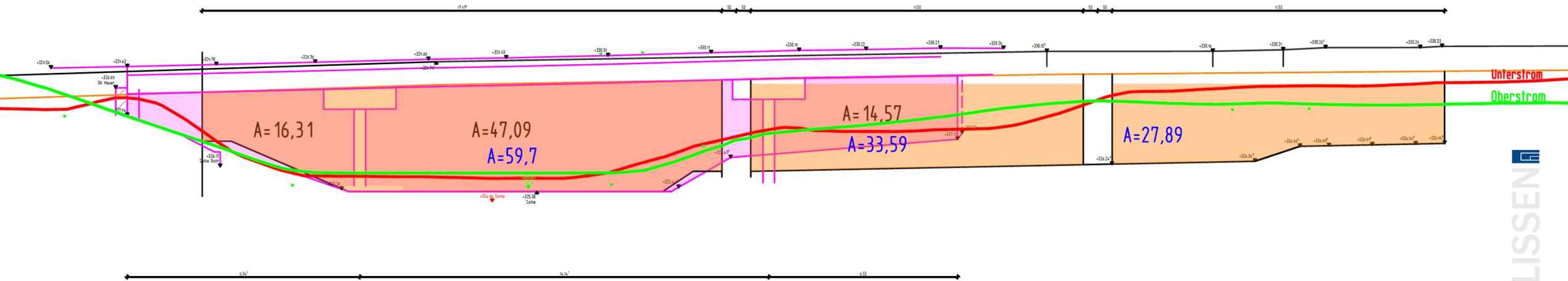
WAP336

Urftseestraße // K7

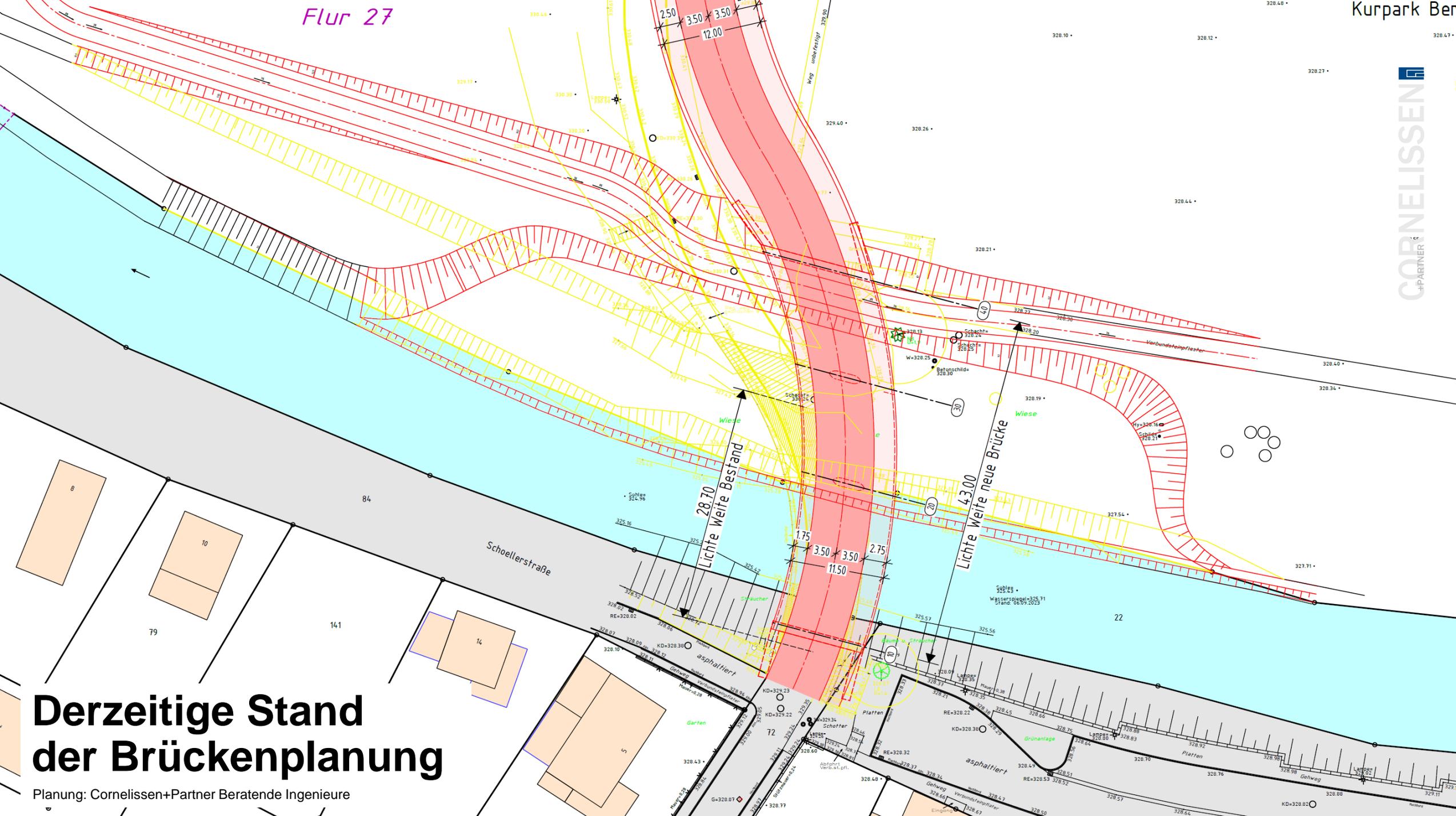
Uferstr.



Aktuelle Planung der Durchflussmengen



Flur 27



Derzeitige Stand der Brückenplanung

Planung: Cornelissen+Partner Beratende Ingenieure

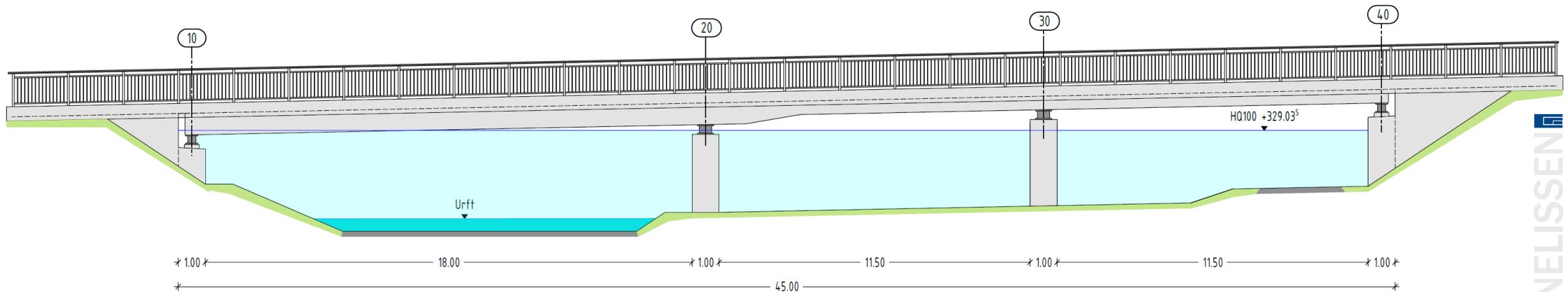
Gliederung

- Einordnung der Baumaßnahme
- **Brückenneubau**
 - Arbeitsstand
 - **Variantenbetrachtung**
 - Baubereich
 - Bauzeitenplan
- Umfahrung



Aktuelle Planung

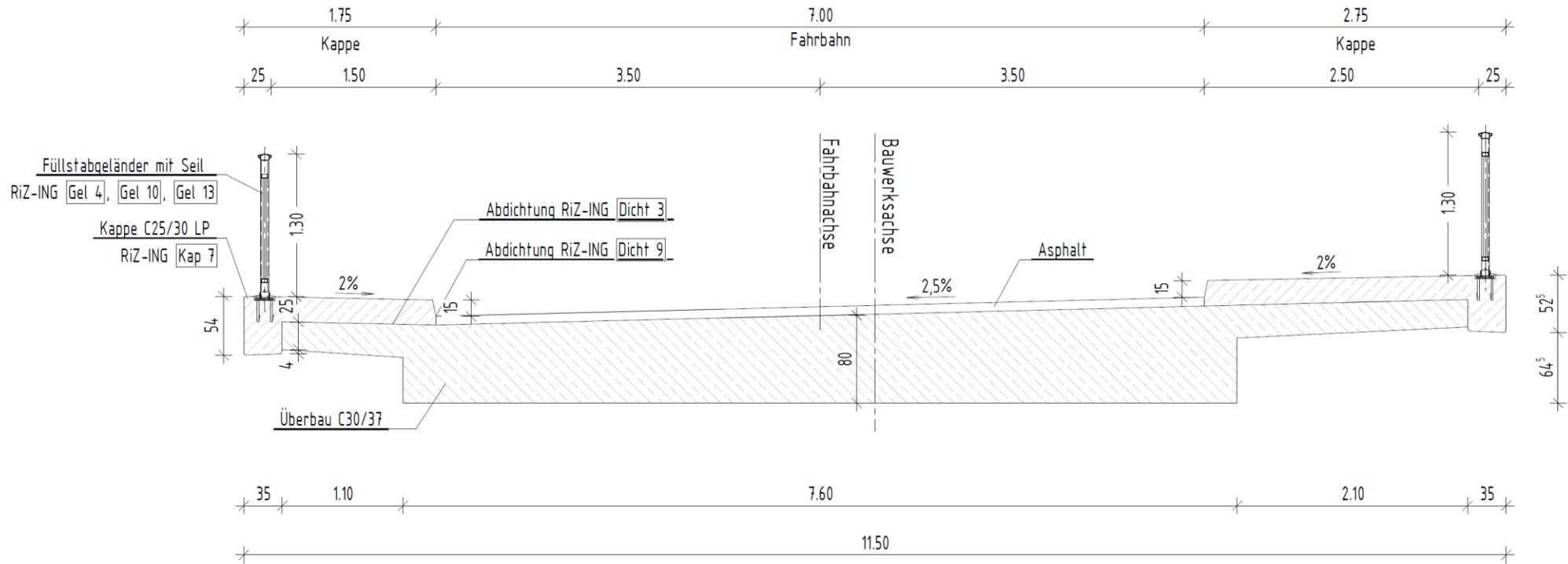
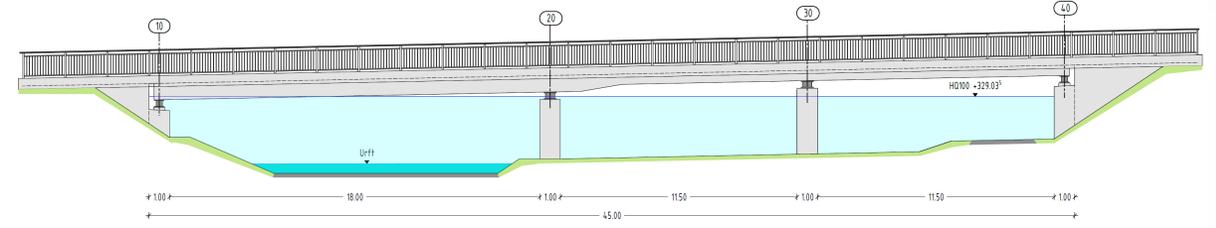
Variante 1 – Beton



Planung: Cornelissen+Partner Beratende Ingenieure

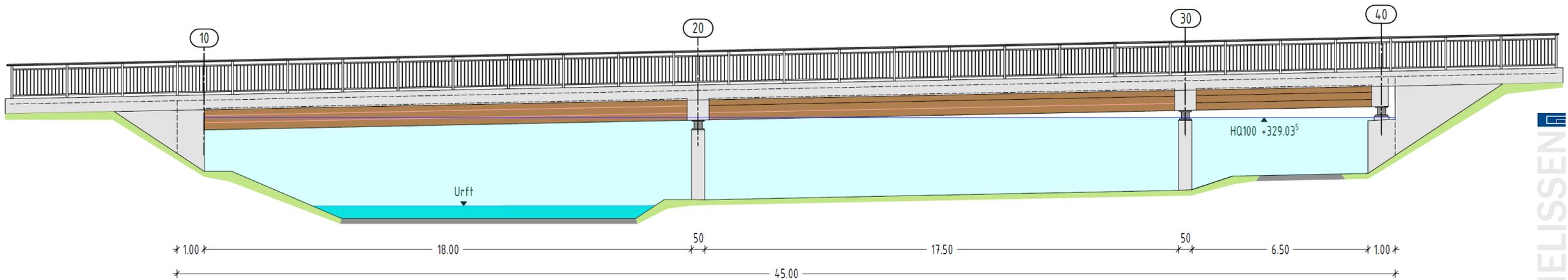


Aktuelle Planung Schnitt Variante 1



Aktuelle Planung

Variante 2 – Holz-Beton-Verbund

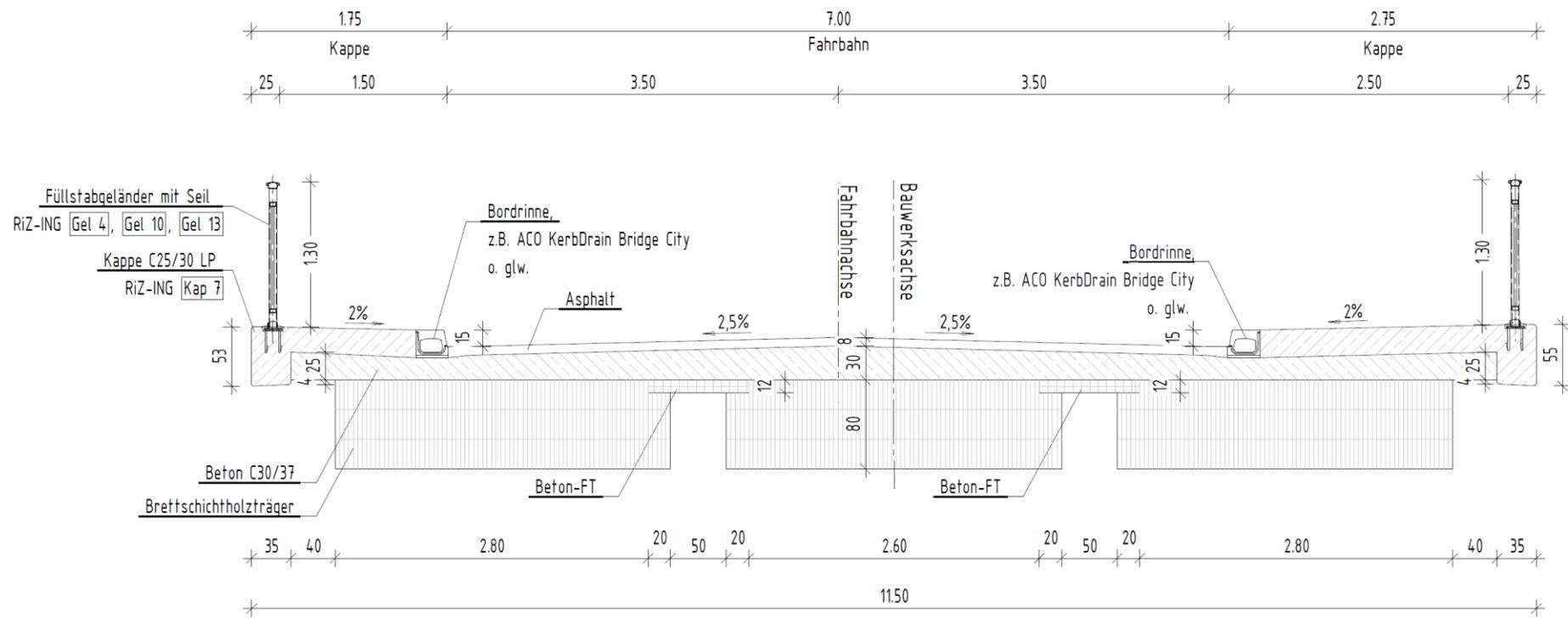
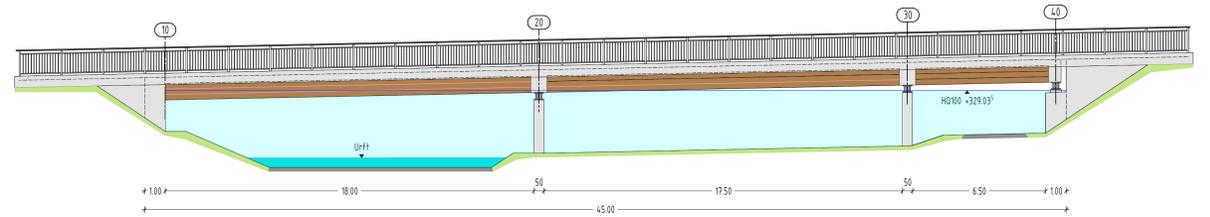


Planung: Cornelissen+Partner Beratende Ingenieure



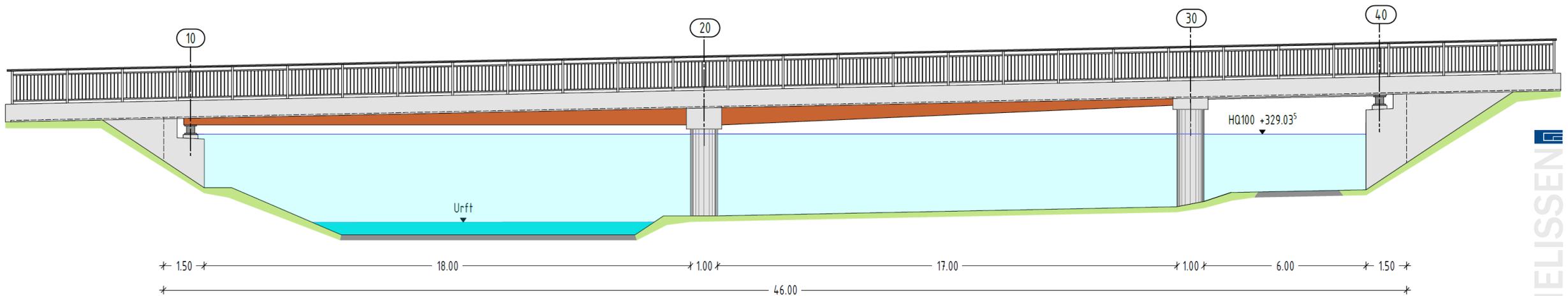
Aktuelle Planung

Schnitt Variante 2



Aktuelle Planung

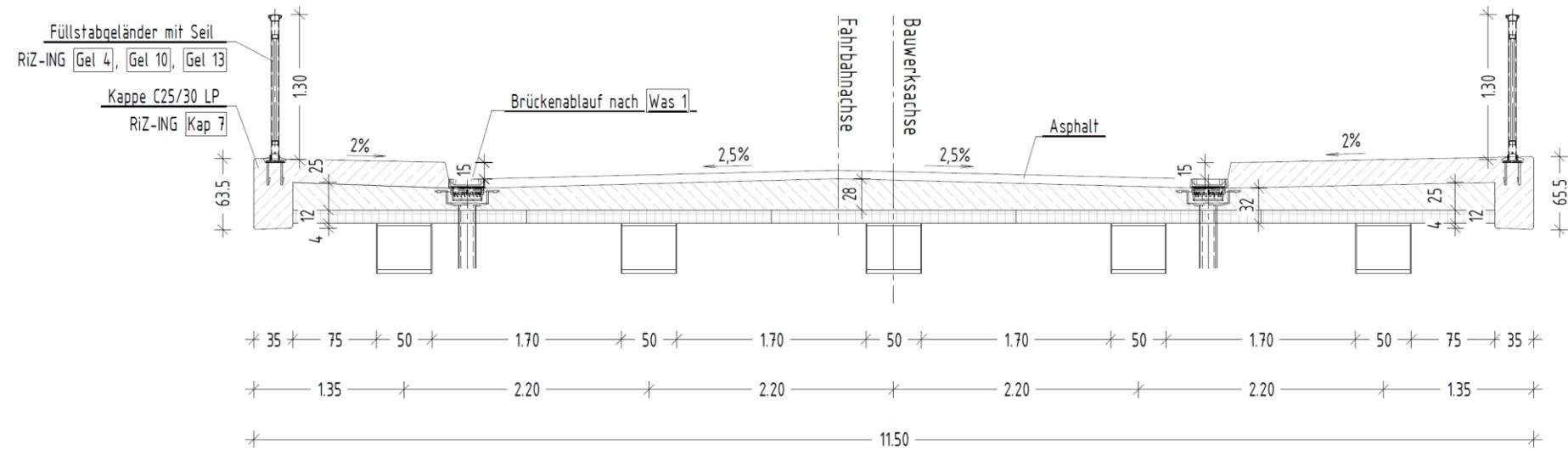
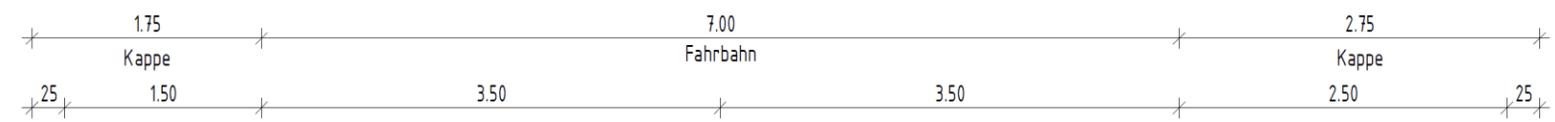
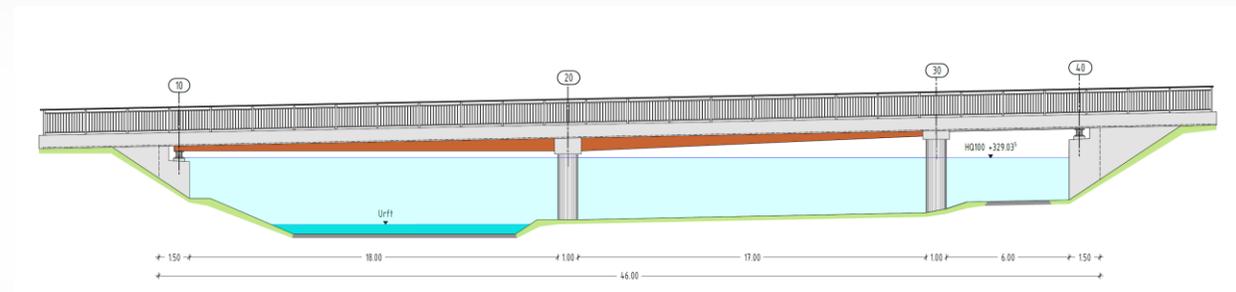
Variante 3 – Stahl-Beton



Planung: Cornelissen+Partner Beratende Ingenieure



Aktuelle Planung Schnitt Variante 3



Gliederung

- Einordnung der Baumaßnahme
- **Brückenneubau**
 - Arbeitsstand
 - Variantenbetrachtung
 - Baubereich
 - **Bauzeitenplan**
- Umfahrung



	2024												2025												2026																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12													
Planungsphase																																																	
Vorplanung	■	■	■	■																																													
Entwurfs- und Genehmigungsplanung					■	■	■	■																																									
Ausführungsplanung									■	■	■	■	■	■	■																																		
Genehmigungsphase																																																	
wasserrechtliche Genehmigung									■	■	■	■																																					
bautechnische Prüfung										■	■	■	■	■	■																																		
Vergabephase																																																	
Vorbereitung der Vergabe									■	■	■	■	■																																				
Angebotsphase													■	■																																			
Auftragsvergabe														■																																			
Ausführungsphase																																																	
Zufahrten																	■	■																															
Instandsetzung Brücke Uferstraße																	■	■																															
Behelfsbrücke einschl. Unterbauten																	■	■	■																														
Abbruch																			■	■																													
Unterbauten																				■	■	■	■	■	■																								
Überbau																					■	■	■	■	■																								
Straßenbau																						■	■	■	■																								
Rückbau Umfahrung																							■	■																									
Umfahrung mit Einrichtungsverkehr																																																	



Gliederung

- Einordnung der Baumaßnahme
- Brückenneubau
 - Arbeitsstand
 - Variantenbetrachtung
 - Baubereich
 - Bauzeitenplan
- **Umfahrung**



Im Wingertchen

Schoellerstr.

Urfitseestraße // K7

Uferstr.

Planungsraum



Variante 1 – Bohrpfehlwand – 3,7 Mio. Euro
Variante 2 – Gradientenabsenkung – 3,0 Mio. Euro

Variante 3
Behelfsbrücke
Schoellerstraße
1,0 Mio. Euro

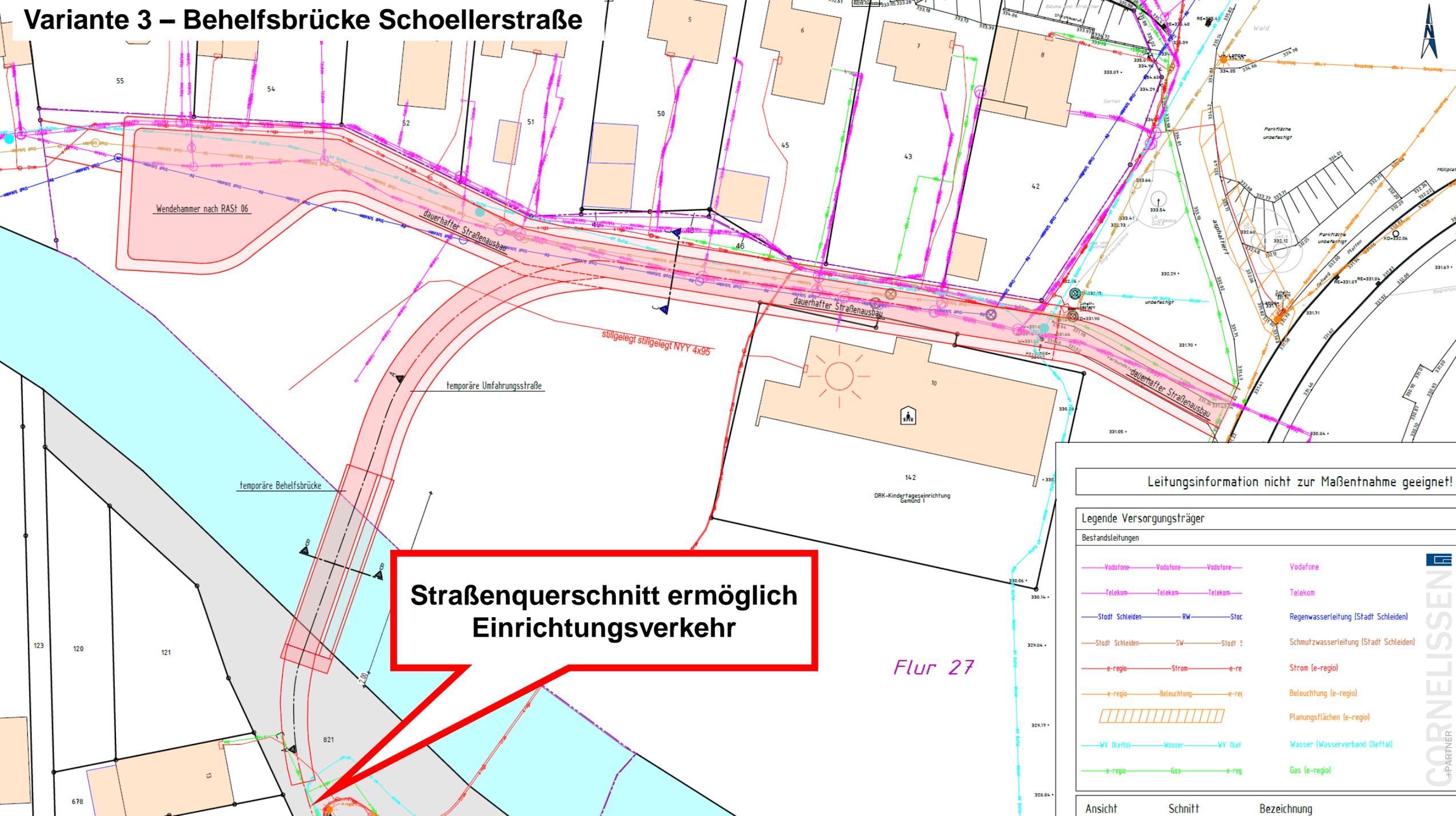
Variante 5
Behelfsbrücke
Uferstraße
1,0 Mio. Euro

Variante 4
prov. Instandsetzung
Brücke Uferstraße
0,3 Mio. Euro

Geprüften Möglichkeit zur Umfahrung

Variante	Bemerkung	Resultat
1	Komplexer Arbeitsablauf	-
2	Komplexer Arbeitsablauf	-
3	Einrichtungsverkehr	in Kombination mit 4
4	Einrichtungsverkehr	in Kombination mit 3
5	Komplexer Verkehrsablauf	-

Variante 3 – Behelfsbrücke Schoellerstraße



**Straßenquerschnitt ermöglicht
Einrichtungsverkehr**

Flur 27

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet!

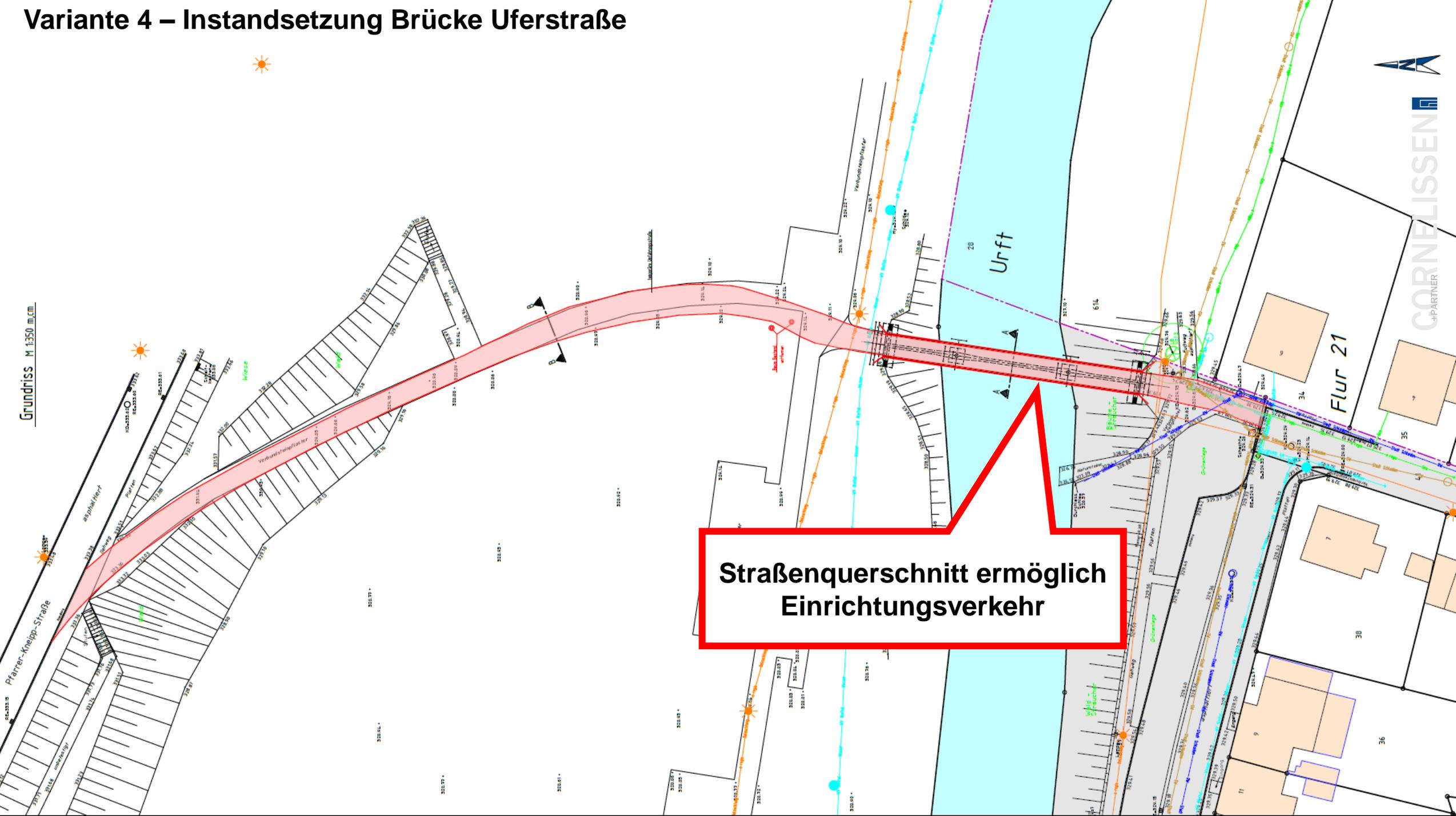
Legende Versorgungssträger

Bestandsleitungen

	Vodafone	Vodafone	Vodafone
	Telekom	Telekom	Telekom
	Stadt Schleiden	RW	Stac
	e-regio	Strom	e-re
	e-regio	Beleuchtung	e-re
	WV Olefthal	Wasser	WV Olef
	e-regio	Gas	e-reg
	Stadt Schleiden	SW	Stadt s
	Strom (e-regio)		
	Beleuchtung (e-regio)		
	Wasser (Wasserverband Olefthal)		
	Gas (e-regio)		
	Planungsflächen (e-regio)		

Ansicht Schnitt Bezeichnung

Variante 4 – Instandsetzung Brücke Uferstraße



Grundriss M 1:350 m.c.m.

CORNELISSEN
PARTNER

**Straßenquerschnitt ermöglicht
Einrichtungsverkehr**

Kontakt

Stadt Schleiden

Telefon: 02445 89-440

E-Mail: bauamt@schleiden.de

Blankenheimer Straße 2
53937 Schleiden

Cornelissen+Partner Beratende Ingenieure mbB

Telefon: 02427-90597-0

E-Mail: info@cping.de

Mozartweg 17
52385 Nideggen

